

Ogólne Warunki Umowy Przewozu (OWUP)

Grupa Transportowa Sp. z o.o.

§ 1.

Definicje

- a) Grupa Transportowa – Grupa Transportowa spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, z siedzibą w Piotrkowie Trybunalskim, ul. Łódzka 30AB, 97-300 Piotrków Trybunalski.
- b) Zleceniodawca – Klient, na rzecz którego Grupa Transportowa świadczy usługi spedycji lub przewozu. Zleceniodawcą w zależności od rodzaju zleconych czynności może być również Nadawca lub Odbiorca przesyłki.
- c) Zleceniobiorca – podwykonawca Grupy Transportowej, dalszy spedytory, przewoźnicy, inne osoby/podmioty, którymi Grupa Transportowa posługuje się przy świadczeniu usług spedycji lub przewozu.
- d) OWUP - Ogólne Warunki Umowy Przewozu, stanowiące załącznik do Zlecenia oraz Zlecenia transportowego.
- e) Zlecenie – zlecenie wykonania przez Grupę Transportową usługi spedycji lub przewozu na rzecz Zleceniodawcy.
- f) Umowa – warunki wykonania usługi spedycji lub przewozu wynikające ze Zlecenia.
- g) Zlecenie transportowe - zlecenie wykonania przez Zleceniobiorcę wystawione usługi spedycyjnej lub przewozu na rzecz Grupy Transportowej.

§ 2.

Zlecenie

- Umowa zostaje zawarta z chwilą otrzymania przez Zleceniodawcę potwierdzenia przyjęcia (zaakceptowania) Zlecenia. Potwierdzenie przyjęcia (zaakceptowania) zlecenia następuje w drodze wymiany komunikacji elektronicznej. Zleceniodawca/Grupa Transportowa mogą dodatkowo potwierdzić zlecenie także w drodze przesłania skanu podpisanego zlecenia na adres e-mail, z którego Zleceniodawca nadesłał Zlecenie lub na piśmie.
- Zmiana warunków Zlecenia wprowadzona przez Zleceniodawcę po otrzymaniu potwierdzenia przyjęcia zlecenia w treści którego Grupa Transportowa nie wnosi zmian do Zlecenia, będzie rozumiana jako złożenie nowego Zlecenia, chyba że strony postanowią inaczej.
- Grupa Transportowa uprawniona jest do odmowy przyjęcia zlecenia.
- Zleceniodawca wyraża zgodę, aby Grupa Transportowa przekazała wykonanie usługi w całości lub części innym Zleceniobiorcom posiadającym odpowiednie uprawnienia (licencje, zezwolenia) oraz ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
- W przypadku przekazania usługi do wykonania Zleceniobiorcom wszelkie postanowienia dotyczące ograniczenia odpowiedzialności Grupy Transportowej zawarte w OWUP, przepisach Kodeksu cywilnego oraz ustawy – Prawo przewozowe odnoszą się także do tych Zleceniobiorców.
- Nadawca odpowiada za odpowiednie rozmieszczenie i zabezpieczenie towaru z wykorzystaniem pasów będących na wyposażeniu naczepy, mat antypoślizgowych, narożników ochronnych oraz innych materiałów zabezpieczających, stosownie do rodzaju przewożonego towaru oraz typu zamówionego przez Zleceniodawcę pojazdu. Grupa Transportowa nie ponosi odpowiedzialności za brak, niedostateczność materiałów zabezpieczających lub też ich niewłaściwe użycie przez pracowników Nadawcy. W przypadku złego zabezpieczenia i rozmieszczenia ładunku Grupa Transportowa może odmówić podjęcia się wykonania przewozu z zachowaniem prawa do rekompensaty z tytułu podstawienia pojazdu na miejsce załadunku i zwrotem wszelkich powstałych z tego tytułu kosztów.

§ 3.

Wynagrodzenie oraz postanowienia dotyczące poniesionych kosztów

- Wynagrodzenie należne Grupie Transportowej określone jest w Zleceniu, przyjętym do realizacji przez Grupę Transportową.
- Zleceniodawca zobowiązany jest do zapłaty na rzecz Grupy Transportowej dodatkowego wynagrodzenia:
 - Za dodatkowe usługi, nieobjęte Zleceniem, wykonane przez Grupę Transportową bądź zlecone przez Grupę Transportową do wykonania przez Zleceniobiorcę na rzecz Zleceniodawcy, jeśli zostały uzgodnione ze Zleceniodawcą co najmniej w drodze komunikacji elektronicznej lub w drodze pisemnego zlecenia Zleceniodawcy, zaakceptowanego przez Grupę Transportową,
 - Za dodatkowe usługi, wykonane przez Grupę Transportową bądź zlecone przez Grupę Transportową do wykonania przez Zleceniobiorcę na rzecz Zleceniodawcy, bez uzgodnienia, jeśli były niezbędne do prawidłowego wykonania usługi objętej Zleceniem lub konieczne do zabezpieczenia roszczeń Zleceniodawcy lub Grupy Transportowej.
- Za dodatkowe usługi nieobjęte Zleceniem o których mowa w ust. 2 a) i b) niniejszego paragrafu rozumieć należy m. in.:
 - wykonania postoju w trakcie przewozu, którego konieczność wykonania nie leży po stronie Grupy Transportowej lub Zleceniobiorcy, w tym postoju w miejscu załadunku, rozładunku, na granicy,
 - wykonanie dodatkowych instrukcji Zleceniodawcy, w tym instrukcji dotyczących przewiezienia towaru do innego miejsca niż wskazane zostało pierwotnie w Zleceniu,
 - wykonanie innych usług na rzecz Zleceniodawcy, w tym dokonanie załadunku / rozładunku towaru, przeładunku lub pomocy w jego ponownym opakowaniu.
- Zleceniodawca zobowiązany jest do zwrotu uiszczonych przez Grupę Transportową bądź Zleceniobiorcę wydatków i opłat związanych z wykonaniem Zlecenia, w tym w szczególności z tytułu opłat za uzyskanie zezwoleń, opłat postojowych, objazdów, opłat celnych, opłat administracyjnych.
- Dniem zapłaty jest dzień uznania rachunku bankowego Grupy Transportowej.

§ 4.

Przeszkody w wykonaniu Zlecenia

- Grupa Transportowa nie ponosi odpowiedzialności za nieterminowe wykonanie usługi w przypadku wystąpienia niezależnych od Grupy Transportowej okoliczności uniemożliwiających wykonanie w całości lub w części usługi, przez okres odpowiadający trwaniu tych okoliczności.
- Za okoliczności uniemożliwiające wykonanie w całości lub w części usługi niezależne od Grupy Transportowej uznaje się w szczególności zdarzenia wywołane „siłą wyższą”, tj. zdarzenia nagłe, wywołane działaniami przyrody, a także nadzwyczajne, zewnętrzne wydarzenia o charakterze globalnym, strajki, wojny, restrykcje polityczne, wojskowe, powstanie, rewolucje, epidemie i pandemie, zamieszki o szerokim zasięgu terytorialnym, którym Strony nie mogły zapobiec.

Ogólne Warunki Umowy Przewozu (OWUP)

Grupa Transportowa Sp. z o.o.

3. Grupa Transportowa nie ponosi w szczególności odpowiedzialności za:

- a) Opóźnienia spowodowane brakiem dostarczenia przez Zleceniodawcę kompletnej, prawidłowej dokumentacji dotyczącej przesyłki, o ile jest wymagana,
- b) Opóźnienia i szkody spowodowane brakiem zamieszczenia przez Zleceniodawcę w zleceniu kompletnych informacji bądź spowodowane umieszczeniem w dokumentacji przewozowej/podaniem przez Zleceniodawcę błędnych informacji dotyczących przesyłki bądź transportu i jego warunków, w tym w szczególności w zakresie miejsca/warunków załadunku/rozładunku,
- c) Niedopełnienie przez Zleceniodawcę warunków oznaczenia lub zabezpieczenia przesyłki, o ile takowe nie zostało wyraźnie zlecone Grupie Transportowej,
- d) Szkody/opóźnienia spowodowane nieprawidłowym zabezpieczeniem, oznaczeniem przesyłki, o ile nie zlecono takowego wyraźnie Grupie Transportowej,
- e) Szkody/opóźnienia spowodowane działaniem/zaniechaniem podmiotów trzecich, za które Grupa Transportowa nie odpowiada/nie przyjęła odpowiedzialności.

§ 5.

Zasady wykonywania usługi na rzecz Grupy Transportowej przez Zleceniobiorców

1. Umowę spedycji/przewozu na zasadach określonych w niniejszych OWUP oraz Zleceniu transportowym uważa się za zawartą gdy Zleceniobiorca:

- a) nie złoży pisemnej odmowy przyjęcia zlecenia transportowego w ciągu 30 minut, liczonych od momentu przesłania tego zlecenia,
- b) potwierdzi przyjęcie zlecenia transportowego pisemnie lub w drodze korespondencji elektronicznej (wówczas potwierdzenie przyjęcia zlecenia transportowego może nastąpić przez przesłanie skanu dokumentu papierowego zlecenia opatrzonego podpisem (plik PDF) na adres mailowy osoby przyjmującej zlecenie w imieniu Grupy Transportowej),
- c) przystąpi do wykonania Umowy spedycji/przewozu.

2. Przez przyjęcie zlecenia transportowego Zleceniobiorca potwierdza, że dysponuje (bądź posiada stosowny tytuł prawny do dysponowania) odpowiednim pojazdem/pojazdami oraz wyposażeniem pojazdu niezbędnymi do realizacji zlecenia transportowego, a także potwierdza, że dysponuje niezbędnym zasobem osób, posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia, aby prawidłowo wykonać zlecenie transportowe. Zleceniobiorca gwarantuje wykonanie zlecenia transportowego zgodnie z treścią zlecenia, zapisami OWUP, a także zgodnie z wszystkimi obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

3. Umowa może być przyjęta wyłącznie bez zastrzeżeń ze strony Zleceniobiorcy, a wprowadzenie jakichkolwiek zmian do niniejszych OWUP lub warunkowe przyjęcie zlecenia transportowego przez Zleceniobiorcę powoduje, że zlecenia transportowe uznaje się za niezłożone. Grupa Transportowa może wprowadzić zmianę warunków zlecenia transportowego po jego przyjęciu przez Zleceniobiorcę. Brak niezwłocznej odmowy wykonania zlecenia na zmienionych warunkach rozumiany będzie jako zgoda na wykonanie zlecenia w oparciu o wprowadzoną zmianę.

4. Prawo kontaktu ze Zleceniodawcą w jakiegokolwiek formie (np. telefonicznej lub elektronicznej) przysługuje wyłącznie Grupie Transportowej. Postępowanie Zleceniobiorcy niezgodne z zapisami niniejszego ustępu wiązać się będzie z nałożeniem przez Grupę Transportową kary umownej w wysokości 100.000 EUR za każdy przypadek naruszenia tego obowiązku. Powyższe nie wyłącza dochodzenia przez Grupę

Transportową odszkodowania uzupełniającego, jeżeli poniesiona szkoda przewyższa wysokość kary umownej.

5. Zleceniobiorca powinien wykonać zlecenie transportowe osobiście. Przekazanie wykonania zlecenia transportowego podmiotowi trzeciemu wymaga pisemnej zgody osób posiadających prawo reprezentacji Grupy Transportowej pod rygorem nieważności. W przypadku naruszenia postanowień niniejszego punktu przez Zleceniobiorcę, Grupa Transportowa może obciążyć Zleceniobiorcę karą umowną w wysokości 50% ustalonego w Zleceniu transportowym frachtu. Powyższe nie wyłącza możliwości dochodzenia przez Grupę Transportową odszkodowania uzupełniającego jeżeli poniesiona szkoda przewyższa wysokość kary umownej.

6. Zleceniobiorca ma obowiązek posiadać właściwą i aktualną polisę OC Zleceniobiorcy na sumę nie mniejszą niż 200.000 EUR i nie może posiadać zaległości w składkach przy czym suma ubezpieczenia musi uwzględniać specyfikę transportu oraz kwota ubezpieczenia nie może być niższa niż wartość towaru o ile została wskazana w zleceniu transportowym, nie niższa niż górna granica odpowiedzialności Zleceniobiorcy za szkodę określona w ustawie – Prawo przewozowe i/lub - Konwencji CMR. Na żądanie Grupy Transportowej Zleceniobiorca zobowiązany jest okazać polisę potwierdzającą zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej.

7. Pojazdy Zleceniobiorcy podstawiane pod załadunek muszą być czyste, suche, sprawne technicznie i wolne od zapachów oraz szczełne.

W przypadku przewozu odpadów, ładunków ADR, ładunków podlegających konwencji ATP pojazd Zleceniobiorcy musi posiadać wymagane zezwolenia, a Zleceniobiorca ponosi koszty zezwoleń i certyfikatów. Skutki braku przestrzegania postanowień niniejszego ustępu obciążają Zleceniobiorcę.

8. Zleceniobiorca zobowiązany jest zapewnić stałą łączność z kierowcą wykonującym zlecenie, umożliwiającą kontrolę aktualnej pozycji samochodu, na każde żądanie Grupy Transportowej.

9. W przypadku przewozu kabotażowego Zleceniobiorca zobowiązany jest przestrzegać wymogów co do terminów i innych wymagań określonych w rozporządzeniu (WE) nr 1072/2009 w zakresie możliwości wykonywania przewozu kabotażowego oraz oświadcza, że posiada stosowne ubezpieczenie. Jeśli Zleceniobiorca nie jest w posiadaniu pojazdu, który wypełnia wymogi w/w rozporządzenia, Zleceniobiorca na swój koszt zobowiązany jest zapewnić wykonanie zlecenia innym pojazdem, zgodnie z wymogami rozporządzenia.

10. Zleceniobiorca zobowiązany jest do uzyskania pisemnej zgody osób posiadających prawo reprezentacji Grupy Transportowej na ponoszenie dodatkowych kosztów. Ewentualne dodatkowe koszty Zleceniobiorcy wynikające z wykonania zlecenia mogą być zwracane wyłącznie po ich wcześniejszej akceptacji przez Grupę Transportową oraz w oparciu o oryginalne dowody ich poniesienia.

11. Warunkiem otrzymania płatności za wykonanie Zlecenia transportowego jest:

- a) dostarczenie do Grupy Transportowej co najmniej drogą komunikacji elektronicznej faktury VAT oraz oryginałów czytelnych dokumentów poświadczających prawidłowość wykonania zlecenia transportowego, w terminie nie dalszym niż 10 dni od daty dokonania (ostatniego) rozładunku,

Ogólne Warunki Umowy Przewozu (OWUP)

Grupa Transportowa Sp. z o.o.

b) dołączenie do Grupy Transportowej faktury zlecenia lub zestawienia zbiorczego zleceń.

12. Faktury za prawidłowo wykonane usługi transportowe powinny być wystawione za okresy tygodniowe (po poniedziałku do niedzieli).

13. Faktura może być wystawiona w PLN lub innej walucie. Jeśli faktura wystawiona jest w walucie innej niż PLN to obowiązkowo na fakturze musi być podany kurs wymiany walut oraz numer tabeli A średnich kursów EUR Narodowego Banku Polskiego z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego datę rozładunku. Faktury wystawione w walucie innej niż PLN powinny posiadać obowiązkowo kwotę Vat przeliczoną na PLN; powyższe dotyczy również faktur korygujących. Dla faktur zbiorczych w walucie innej niż PLN powinien być zastosowany kurs z ostatniego dnia roboczego poprzedzającego datę ostatniego rozładunku.

14. Datą sprzedaży na fakturze jest data ostatniego rozładunku.

15. Dokumenty winny być opisane numerem zlecenia oraz chronologicznie. Dokumenty winny być wystawione i wysłane (niezależnie od spełnienia warunku z pkt 11 lit a) na adres: Grupa Transportowa Sp. z o.o. ul. Łódzka 30 AB, 97-300 Piotrków Trybunalski.

16. Grupa Transportowa ma prawo potrącenia wierzytelności z tytułu wszelkich wynikających ze zlecenia kar umownych i odszkodowań za które odpowiedzialność ponosi Zleceniobiorca, z przysługującą Zleceniobiorcy wierzytelnością z tytułu wynagrodzenia za wykonanie usługi przewozu.

17. Zleceniobiorca odpowiada wobec Grupy Transportowej i Zleceniodawcy za wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją zlecenia transportowego, w szczególności za szkody w towarze od chwili jego przyjęcia (załadunku) do chwili wydania (rozładunku), a także za szkody powstałe w związku z nieprawidłowym wypełnieniem lub zagubieniem dokumentów, opóźnieniami w załadunku, rozładunku lub dostarczeniu towaru, całkowitą bądź częściową utratę, uszkodzenie lub ubytek towaru.

18. Zleceniobiorca odpowiada za wykonanie czynności przewozowych i pełne zabezpieczenie interesów Grupy Transportowej, w tym:

a) unikanie zbędnych postojów – korzystanie z parkingów strzeżonych,

b) zabezpieczenie pojazdu i ładunku przed kradzieżą,

c) parkowanie w innych miejscach niż parkingi strzeżone zostaje dopuszczone pod warunkiem, że nie zostało to dodatkowo zastrzeżone w zleceniu transportowym, Parkingi inne niż strzeżone muszą się znajdować na trasie przewozu w miejscu oświetlonym z miejscami specjalnie przeznaczonymi do postoju pojazdów ciężarowych,

d) pojazd nie może pozostać bez nadzoru tzn. kierowca musi być obecny lub przebywać w pojeździe którym jest przewożony ładunek,

e) dla towarów podwyższonego ryzyka (min. RTV, AGD, hi-fi, urządzenia łączności w tym telefony komórkowe etc.) lub/i których wartość ładunku przekracza 50.000,00 EUR postój winien się odbywać wyłącznie na parkingu strzeżonym.

19. Wszelkie zastrzeżenia dotyczące ładunku (uszkodzenia, braki lub słabe opakowanie mogące mieć wpływ na ładunek w trakcie przewozu), jego zabezpieczenia lub dokumentów kierowca zgłasza niezwłocznie do Grupy Transportowej i nanosi odpowiednią adnotację/zastrzeżenie w liście przewozowym.

20. Po przyjęciu towaru kierowca zobowiązany jest sprawdzić dokładność/zgodność danych w dokumencie przewozowym dotyczących ilości/sztuk, cech i numerów, widocznego stanu towaru i opakowania.

21. Przyjęcie przez Zleceniobiorcę do przewozu towaru innego niż określony w zleceniu dokonane może być na wyłączny koszt i ryzyko Zleceniobiorcy.

22. W przypadku nie oznaczenia w zleceniu szczególnych właściwości towaru i przyjęcia takiego towaru do przewozu bez uwag i zastrzeżeń zgłoszonych Grupie Transportowej przed przystąpieniem do przewozu, Zleceniobiorca nie zachowuje prawa do dochodzenia od zleceniodawcy roszczeń z tego tytułu.

23. Postanowienie pkt 22 stosuje się także w przypadku podania w liście przewozowym wskazań i oświadczeń niezgodnych z rzeczywistością i nieścisłych lub niedostatecznych, a także braku, niekompletności lub nieprawidłowości dokumentów wymaganych w przepisach szczególnych, jeśli te niezgodności, nieścisłości, nieprawidłowości czy braki nie zostały przez Zleceniobiorcę zgłoszone przed przyjęciem przesyłki do przewozu.

24. Przy zaistnieniu kolizji drogowej kierowca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia o zaistniałej sytuacji policji, Grupy Transportowej, ubezpieczyciela z którym Zleceniobiorca zawarł OC, a w razie konieczności także Urząd Celny oraz do zabezpieczenia towaru przed dalszymi uszkodzeniami – takie same obowiązki ciążyą na Zleceniobiorcy w przypadku utraty części ładunku (kradzież, rozbój).

25. Zleceniobiorca odpowiada za całkowite lub częściowe zaginięcie towaru lub za jego uszkodzenie, które nastąpiło między przyjęciem towaru a jego wydaniem, jak również za opóźnienie dostawy.

26. O wszystkich opóźnieniach i innych przeszkodach związanych z załadunkiem/wydaniem przesyłki lub przeszkodach uniemożliwiających przewóz, Zleceniobiorca zobowiązany jest natychmiast poinformować Grupę Transportową, podając przyczyny zdarzenia, pod rygorem nie akceptowania późniejszych roszczeń. Postój nalicza się na podstawie poświadczonej przez załodwcę/rozładowcę karty postoju, pod warunkiem uzgodnienia stawki za postój przed przystąpieniem do przewozu. Postojowe w kwocie 50 EUR/doba zwalnia z zapłaty przez Grupę Transportową innych kosztów i strat na rzecz Zleceniobiorcy.

27. W przypadku niewykonania Zlecenia transportowego przez Zleceniobiorcę, Zleceniobiorca zapłaci Grupie Transportowej karę umowną w wysokości 100% frachtu. Grupa Transportowa może żądać odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej w pełnej wysokości poniesionej szkody.

28. W przypadku nienależytego wykonania Zlecenia transportowego przez Zleceniobiorcę, w tym niedostarczenia dokumentów potwierdzających wykonanie zlecenia, bądź w przypadku niedopełnienia innych zobowiązań Zleceniobiorcy (w tym wyrażonych w OWUP), Zleceniobiorca zapłaci Grupie Transportowej karę umowną w wysokości 50% frachtu. Grupa Transportowa może żądać odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej w pełnej wysokości poniesionej szkody.

29. W przypadku opóźnienia Zleceniodawcy w dostarczeniu oryginałów dokumentów potwierdzających wykonanie zlecenia przekraczającego 10 dni, Grupa Transportowa uprawniona jest dodatkowo, do naliczenia kary umownej w wysokości 50 EUR za każdy dzień opóźnienia, jednakże nie więcej niż 5.000 EUR. Grupa Transportowa może żądać odszkodowania przenoszącego wysokość zastrzeżonej kary umownej w pełnej wysokości poniesionej szkody.

30. W przypadku nieterminowego podstawienia samochodu na załadunku, Zleceniobiorca dodatkowo zapłaci Grupie Transportowej karę umowną w wysokości 200 EUR za każdy przypadek nieterminowego podstawienia samochodu. Powyższe nie wyłącza możliwości dochodzenia przez Grupę Transportową odszkodowania

Ogólne Warunki Umowy Przewozu (OWUP)

Grupa Transportowa Sp. z o.o.

uzupełniającego jeżeli poniesiona szkoda przewyższa wysokość kary umownej.

31. Zleceniobiorca nie ma prawa wyładowywania, załadowywania i przeładowywania ładunku w trakcie przewozu, bez wyraźnej zgody Zleceniodawcy przekazanej drogą elektroniczną (e-mail). W przypadku naruszenia tego zobowiązania Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 50% wynagrodzenia za prawidłowe wykonanie umówionej usługi transportowej.

32. Zleceniobiorca nie ma prawa przewożenia innych towarów wraz z towarem zleconym do przewozu przez Zleceniodawcę, bez wyraźnej zgody Zleceniodawcy przekazanej drogą elektroniczną (e-mail). W przypadku naruszenia tego zobowiązania Zleceniobiorca jest zobowiązany do zapłaty kary umownej w wysokości 50% wynagrodzenia za prawidłowe wykonanie umówionej usługi transportowej.

33. Zastrzeżone na rzecz Grupy Transportowej kary umowne podlegają sumowaniu, na co Zleceniobiorca wyraża niniejszym zgodę. Grupa Transportowa uprawniona jest do dochodzenia od Zleceniobiorcy zapłaty odszkodowania z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w każdym przypadku gdy szkoda przewyższa wysokość kary umownej. Za szkodę rozumie się także kary umowne, którymi obciążona zostanie Grupa Transportowa przez swojego Zleceniodawcę w sytuacji niewykonania lub nienależytego wykonania zlecenia przez Zleceniobiorcę.

34. Zleceniobiorca oświadcza, że został zapoznany z obowiązującą klauzulą compliance dotyczącą nadużyć alkoholu i środków odurzających (w tym leków) w trakcie świadczenia usług dla Grupy Transportowej.

§ 6.

Przewozy w temperaturze kontrolowanej

1. Zleceniobiorca jest zobowiązany do schłodzenia lub ogrzania pojazdu przed załadunkiem do temperatury wskazanej jako temperatura transportu oraz utrzymywania podczas transportu temperatury przewożonych towarów, zgodnie z ich charakterem oraz instrukcją Zleceniodawcy.

2. W przypadku, gdy część zaplanowanej trasy przebiega drogą morską i pokonywana będzie z wykorzystaniem promu, Zleceniobiorca zobowiązany jest wykonać przewóz chłodnią wyposażoną w agregat z silnikiem elektrycznym dopuszczonym do użycia w zamkniętej ładowni promu. Zleceniobiorca jest zobowiązany do utrzymania ciągłości pracy agregatu na odcinku morskim poprzez podpięcie agregatu chłodniczego do zewnętrznego źródła zasilania w energię elektryczną. Zleceniobiorca odpowiada za utrzymanie właściwej temperatury przewozu także na odcinku morskim.

3. Zleceniobiorca jest zobowiązany do pomiaru temperatury ładowanego towaru, zarówno zewnętrznych warstw opakowań, jak i temperatury towaru wewnątrz palety (np. termometrem szpikulcowym). W wypadku przewozów planowanych w temperaturze od 0 do +4 stopni Celsjusza Zleceniobiorca zobowiązany jest do zgłoszenia każdego odstępstwa od od planowanej temperatury transportu Zleceniodawcy najpóźniej przed opuszczeniem miejsca załadunku i poprosić go o instrukcje. W wypadkach innych przewozów niż wskazane w zdaniu poprzednim, jeśli podana temperatura przewozu odbiega o więcej niż 0 2 stopnie Celsjusza Zleceniobiorca powinien zgłosić ten fakt Zleceniodawcy najpóźniej przed opuszczeniem miejsca załadunku i poprosić go o dalsze instrukcje.

4. Zleceniobiorca jest zobowiązany do podjęcia ładunku pojazdem posiadającym ważne badania ATP i certyfikat IR.

5. W przypadku przewozu w kontrolowanej temperaturze Zleceniobiorca zobowiązuje się:

a) przed rozpoczęciem załadunku Zleceniobiorca musi mieć przygotowany wydruk z termografu umożliwiający stwierdzenie, czy ustawiona została właściwa temperatura oraz czy pojazd został odpowiednio przygotowany do przewozu;

b) Zleceniobiorca zobowiązany jest po dokonaniu pomiaru temperatury ładowanego towaru w myśl ust. 3 powyżej, wpisać wynik pomiaru do listu przewozowego lub innego równoważnego dokumentu potwierdzającego wykonanie przewozu,

c) w przypadku otrzymania informacji bez wskazania konkretnej temperatury przewozu (tj. wskazany zostanie zakres dopuszczalnych temperatur, np. +15 stopni Celsjusza do +19 stopni Celsjusza Zleceniobiorca zobowiązany jest ustawić agregat w trybie pracy ciągłej na środkową wartość podanego zakresu;

d) po każdym przewozie Zleceniobiorca zobowiązany jest dostarczyć pełny i oryginalny wydruk z termografu w terminie 14 dni od dnia rozładunku;

e) w przypadku gdy w dokumentach przewozowych wpisano jakiegokolwiek zastrzeżenie dotyczące uszkodzenia lub niedochowania warunków wskazanej temperatury Zleceniobiorca musi bezzwłocznie przesłać drogą e-mailową lub mms wydruk temperatury z całego okresu przewozu (nie później niż 1 dzień od dnia rozładunku). Niedochowanie któregośkolwiek z powyższych zobowiązań (wskazanych w lit. a),b),c),d),e) uprawnia Zleceniodawcę do naliczenia kary umownej w wysokości 50% wynagrodzenia za prawidłowe wykonanie umówionej usługi transportowej.

§ 7.

Deklaracja wartości towaru i deklaracja specjalnego interesu w dostawie

1. Na podstawie art. 24 Konwencji CMR oraz art. 40 ustawy Prawo przewozowe Grupa Transportowa zastrzega się niniejszym, że wartość towaru będącego przedmiotem przewozu przenosi wartość 8,33 SDR za 1 kg towaru. Zadeklarowana wartość towaru została umieszczona w zleceniu transportowym i/lub w liście przewozowym do przewozu będącego przedmiotem usługi transportowej.

2. Na podstawie art. 26 Konwencji CMR zastrzega się specjalny interes w dostawie przesyłki będącej przedmiotem niniejszego przewozu, na wypadek jej zaginięcia lub uszkodzenia, a także w razie przekroczenia umówionego terminu dostawy. Zleceniodawca deklaruje, że kwota specjalnego interesu w dostawie wskazana została w zleceniu transportowym i/lub w liście przewozowym do przewozu będącego przedmiotem usługi transportowej.

3. Zamieszczenie przez Grupę Transportową deklaracji wartości przesyłki lub deklaracji kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki jest objęte wynagrodzeniem wskazanym w niniejszym zleceniu.

§ 8.

Zakaz konkurencji i poufność informacji

1. Zleceniobiorca zobowiązany jest do zachowania tajemnicy handlowej Grupy Transportowej od chwili przyjęcia zlecenia transportowego. Obowiązek zachowania tajemnicy obowiązuje także po wykonaniu zlecenia, przez okres 12 miesięcy liczonych od daty wykonania zlecenia.

2. W przypadku podjęcia przez Zleceniobiorcę bezpośrednich rozmów z klientem Grupy Transportowej dotyczących nawiązania

Ogólne Warunki Umowy Przewozu (OWUP)

Grupa Transportowa Sp. z o.o.

współpracy (w szczególności poprzez zawarcie umów o przewóz, umów spedycyjnych, innych umów o podobnym lub tożsamym przedmiocie/charakterze) Zleceniobiorca zobowiązuje się do zapłaty Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 25.000 EUR za każdy przypadek podjęcia takich rozmów. Grupa Transportowa uprawniona jest do dochodzenia od Zleceniobiorcy zapłaty odszkodowania przewyższającego zastrzeżoną karę umowną w każdym przypadku gdy szkoda rzeczywista przewyższa wysokość kary.

3. Przez klienta Grupy Transportowej, o którym mowa w ustępie 2 powyżej, rozumie się:

- a) Zleceniodawcę/Zleceniobiorcę/Płatnika wskazanego w liście przewozowym lub równoważnym dokumencie,
- b) załadowcę; lub/i odbiorcę,
- c) podmiot będący stałym kontrahentem Grupy Transportowej, który został wymieniony na liście udostępnionej przez Grupę Transportową np. za pośrednictwem strony internetowej.

4. Informacje zawarte w zleceniu transportowym są poufne, stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa Grupy Transportowej i nie mogą być wykorzystywane bądź rozpowszechniane bez pisemnej uprzedniej zgody osób upoważnionych do reprezentacji Grupy Transportowej.

§9.

Komunikacja elektroniczna

Ilekcioć w OWUP mowa o komunikacji elektronicznej, rozumie się przez to wymianę oświadczeń za pośrednictwem e-mail, w tym także załączników skanów dokumentów, oraz wymianę oświadczeń za pośrednictwem komunikatorów używanych przez Zleceniodawcę/Zleceniobiorcę/Grupę Transportową, i dotyczących wykonywania umowy/zlecenia.

§10.

Rozstrzyganie sporów i prawo właściwe

1. Strony zgodnie ustalają, że wyłączną jurysdykcję w sprawie rozstrzygania wszystkich sporów do których znajdują zastosowanie niniejsze OWUP sprawują sądy polskie.
2. Spory wynikające ze stosunków prawnych do których znajdują zastosowanie niniejsze OWUP podlegają rozstrzygnięciu przez Sąd miejscowo właściwy dla siedziby Grupy Transportowej.
3. Właściwym prawem do rozstrzygania sporów jest prawo polskie, przepisy Ustawy Kodeks cywilny, ustawy Prawo przewozowe (w przypadku przewozów krajowych) bądź Konwencji CMR (w przypadku przewozów międzynarodowych).
4. W przypadku przewozów kabotażowych zastosowanie mają przepisy prawa polskiego oraz właściwy miejscowo do rozstrzygania ewentualnych sposób będzie sąd miejscowo właściwy dla siedziby Grupy Transportowej.

§ 11.

Postanowienia końcowe

1. Jeżeli którekolwiek z postanowień niniejszych OWUP jest lub stanie się nieważne, to pozostałe postanowienia pozostają w mocy.
2. W przypadku sprzeczności postanowień OWUP z treścią zleceń udzielanych przez Zleceniodawców, wiążącą moc przyznaje się treści OWUP.
3. W przypadku różnic pomiędzy polskojęzyczną wersją OWUP a wersją obcojęzyczną, rozstrzygające znaczenie ma brzmienie wersji polskiej.

4. Zleceniobiorca/Zleceniodawca nie może przenieść całości ani części praw i/lub obowiązków wynikających z zawartej z Grupą Transportową umowy/zlecenia na osobę trzecią bez uprzedniej pisemnej zgody Grupy Transportowej pod rygorem nieważności.

5. Zapisy OWUP obowiązują od dnia 28 stycznia 2021 r.

§ 12.

Informacja dotycząca ochrony danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. (RODO) informuję, że:

1. Administratorem danych osobowych Zleceniobiorcy/Zleceniodawcy jest: Grupa Transportowa Sp. z o.o. ul. Łódzka 30 AB, 97-300 Piotrków Trybunalski.
2. Dane osobowe Zleceniobiorcy/Zleceniodawcy przetwarzane będą w celu realizacji umowy spedycji/transportu - na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r., w celu dochodzenia roszczeń lub ochrony przed roszczeniami (art. 6 ust. 1 pkt f RODO), wypełnienia obowiązków prawem przewidzianych (art. 6 ust. 1 pkt e) RODO).
3. Odbiorcami danych osobowych Zleceniobiorcy/Zleceniodawcy będą:
 - a) Biuro rachunkowe zapewniające obsługę księgową/rachunkową Grupy Transportowej,
 - b) Operatorzy pocztowi, banki, podmioty świadczące usługi doradcze, prawne, audytu.
4. Dane osobowe nie będą przekazywane poza EOG oraz do organizacji międzynarodowych.
5. Dane osobowe mogą być przekazywane do państwa trzeciego tylko w wykonaniu obowiązków przewidzianych w prawie (w celu odprawy celnej, podjęcia/zdania towaru) w wykonaniu umowy.
6. Dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu przetwarzaniu danych, w tym profilowaniu.
7. Grupa Transportowa przetwarza dane osobowe przez czas wykonania ciążących obowiązków prawnych wynikających z faktu zawarcia umowy ze Zleceniodawcą/Zleceniobiorcą, w tym prawa podatkowego, a także przez czas upoważniający do podjęcia działań sądowych/pozasądowych w związku z realizacją przysługujących praw i ochrony roszczeń.
8. Zleceniodawca/Zleceniobiorca ma prawo do:
 - a) Sprostowania danych osobowych,
 - b) Żądania usunięcia danych,
 - c) Żądania ograniczenia przetwarzania danych,
 - d) Dostępu do danych,
 - e) Przeniesienia danych do innego administratora,
 - f) Złożenia sprzeciwu co do sposobu przetwarzania danych,
 - g) Wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Piotrków Trybunalski, 02.04.2024 r.

PREZES ZARZĄDU
Michał Macherowski
.....